

Stadt Freiburg im Breisgau · Bürgermeisteramt Dezernat IV  
Postfach, D-79095 Freiburg

**- per E-Mail als PDF -**  
Die Grünen im Gemeinderat  
Rehlingstraße 16 a  
79100 Freiburg

Bürgermeisteramt

Dezernat IV

Adresse: Fahnenbergplatz 4  
D-79098 Freiburg i. Br.

Telefon: +49 761 201-5010

Internet: [www.freiburg.de](http://www.freiburg.de)  
E-Mail\*: [dez-IV@stadt.freiburg.de](mailto:dez-IV@stadt.freiburg.de)

Ihr Zeichen/Schreiben vom    Unser Aktenzeichen    Ihnen schreibt    Freiburg, den  
Frau Schonhard    17.06.2022

## **Einzelanfrage nach § 24 Abs. 4 GemO zu Sachthemen außerhalb von Sitzungen - Sanierung Bahnhofsgarage**

Sehr geehrte Frau Stadträtin,  
sehr geehrter Herr Stadtrat,

Ihre Anfrage vom 04.05.2022 an Herrn Oberbürgermeister Horn zur Sanierung der Bahnhofsgarage habe ich zur zuständigen Prüfung und Beantwortung erhalten.

Voranstellen möchte ich, dass die Bahnhofsgarage, anders als die Quartiersgaragen in den neuen Stadtteilen Dietenbach und Kleinescholz, grundsätzlich dafür konzipiert ist, den Pkw-Verkehr aufzunehmen, um den innerstädtischen Verkehr von den Fahrzeugen der Pendler\_innen und Tagestourist\_innen zu entlasten. Gleichzeitig können hier Bahnreisende für die Dauer ihrer Reise ihren Pkw sicher einstellen.

### **1. Mit welcher Fragestellung wird sich das Gutachten zur Sanierung der Bahnhofsgarage befassen?**

Das Gutachten zur Sanierung der Bahnhofsgarage berücksichtigt die aktuellen Sicherheitsanforderungen für Parkgaragen. Die Fragestellungen beschäftigen sich daher mit den Betonsanierungen und der Erneuerung der Oberflächenschutzsysteme sowie der Modernisierung der Betriebstechnik. Zu letzterem gehören die Brandschutzanlagen, die Be- und Entlüftungsanlagen, die Sanitär-, Mess-, Steuerungs- und Regelungstechnik (MSR-Technik) sowie die Elektroinstallationen und verkehrstechnischen Anlagen.

### **2. Wie viele Stellplätze für Räder und Lastenräder mit direktem Zugang zum Gleis werden in der Planung vorgesehen?**

Aufgrund derzeitiger Sicherheitsbedenken bezüglich der gefahrlosen Ein- und Ausfahrt von Fahrrädern über die vorhandenen Fahrgassen werden keine Stellplätze für Fahrräder und Lastenfahrräder mit direktem Zugang zum Gleis geplant.

Die Einfahrt der Bahnhofsgarage erschließt zusätzlich zur Bahnhofsgarage weitere umliegende Garagen wie die Konzerthausgarage, die Garage Konrad-Adenauer-Platz sowie die Dorint Hotelgarage, sodass es einen hohen Belegungsverkehr gibt. In den bestehenden Ein- und Ausfahrten können keine zusätzlichen separaten Fahrradspuren eingerichtet werden. Zudem gibt es keinen Aufzug, über den Fahrräder gefahrlos in die Parkdecks gebracht werden könnten.

In unmittelbarer Nähe des Hauptbahnhofs befindet sich die Radstation, die von der FKB betrieben wird. Mit Blick auf die Situation im Umkreis des Bahnhofs und der Auslastung der Radstation stellen wir bereits heute fest, dass viele Fahrradbesitzer\_innen ihre Fahrräder lieber ungesichert und dem Wetter ausgesetzt am Bahnhof abstellen, als den geringen Tagessatz für das sichere Einstellen in der Radstation zu bezahlen. Aufgrund dieser Erfahrung gehen wir nicht davon aus, dass Fahrradbesitzer\_innen für einen Fahrradstellplatz in der Bahnhofsgarage mit Gleisanschluss eine Gebühr entrichten würden.

Vor dem Hintergrund unserer Sicherheitsbedenken werden wir dennoch die Möglichkeit prüfen, Lastenräder in unmittelbarer Nähe zum Bahnhof sicher einzustellen. Die Prüfung, wird die Einrichtung von entsprechenden, gefahrlos erreichbaren Fahrradparkplätzen in der Bahnhofsgarage ebenso wie die mögliche Ausweitung der Einstellmöglichkeiten in der Radstation sowie die Einrichtung von kostenpflichtigen Ladestationen für E-Bikes und Pedelecs umfassen. Die Ergebnisse der Prüfung werden für die Herbstsitzung des Aufsichtsrats der FSB vorgemerkt.

**3. Sind sogenannte Mobilitätshubs in der Bahnhofsgarage vorgesehen? Wie ist diese Maßnahme mit dem derzeit entstehenden befindenden Klimamobilitätsplan abgestimmt?**

Ansätze zu Mobilitätshubs gibt es bereits in unmittelbarer Verbindung mit dem Hauptbahnhof. Neben der Anbindung an den städtischen ÖPNV (Straßenbahn, Zentraler Busbahnhof) existiert bereits eine Frelu-Station. Die Unterbringung einer Car-Sharing-Station in der sanierten Bahnhofsgarage wäre grundsätzlich nach einer entsprechenden Ausschreibung möglich. Dies kann ebenfalls geprüft werden.

**4. Wie viele Ladeplätze sind in der Bahnhofsgarage vorgesehen? Bitte aufschlüsseln nach PKW, Elektro-Motorräder und Pedelecs.**

Aktuell ist die Installation von sechs Ladepunkten für Pkw geplant. Ladestationen für E-Motorräder und Pedelecs sind derzeit nicht vorgesehen.

Die übrigen im Gemeinderat vertretenen Fraktionen, Fraktionsgemeinschaften, Gruppierung und Einzelstadtrat erhalten Nachricht von diesem Schreiben.

Mit freundlichen Grüßen



(Breiter)  
Bürgermeister