



DIE GRÜNEN
im Freiburger
Gemeinderat

Rehlingstr. 16a, D-79100 Freiburg im Breisgau
Tel: 0761/70 13 23
Fax: 0761/7 54 05
fraktion@gruene-freiburg.de
<http://fraktion.gruene-freiburg.de>

Die Grünen im Gemeinderat | Rehlingstr. 16a | D-79100 Freiburg

Herrn
Oberbürgermeister Martin Horn & Mobilitätsbürgermeister Prof. Dr. Martin Haag

per Mail an hpa-ratsbuero@stadt.freiburg.de

Freiburg, 5.10.2020

Anfrage nach §24 GemO zum Planungsstand Stadttunnel

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Horn,
sehr geehrter Herr Mobilitätsbürgermeister Prof. Haag,

Anfang 2021 hat die AutobahnGmbH die Baulastträgerschaft für den Stadttunnel vom Regierungspräsidium übernommen. Seitdem ist es es um eines der größten städtebaulichen Projekte unserer Stadt still geworden. Weder im Gemeinderat wurden neue Sachstände präsentiert, noch tut sich etwas auf der offiziellen Homepage (<https://www.stadttunnel-freiburg.de>), auf der der Zeitstrahl im Januar 2021 endet. Die letzte Bürgerbeteiligung fand im Dezember 2020 statt.

Der Stadttunnel ist eines unserer größten geplanten Stadtentwicklungsprojekte, dessen Zustimmung unsere Fraktion an die oberflächliche Verkehrsberuhigung geknüpft hat. Da der Bau des Tunnels hohe Kosten, lange Baustellenzeiten und große städtebaulichen Veränderung mit sich bringt, halten wir es für unerlässlich, regelmäßig über Planungsstand und damit einhergehende Fortschritte und Veränderungen der Gegebenheiten informiert zu werden.

Darum beauftragen wir die Verwaltung, folgende Fragen zu beantworten:

1. Der Tunnel soll die momentan stark befahrene Oberfläche weitestgehend vom Verkehr befreien. In der AG Oberflächengestaltung im Dezember 2020 ging man davon aus, dass 40% der Fahrzeuge an der Oberfläche bleiben. Wenn ein Tunnel gebaut wird ist eine oberirdische Verkehrsberuhigung unerlässlich. Wie plant die Stadt die oberirdische Verkehrsführung und Verkehrsberuhigung?
2. Im Falle eines Unfalls im Tunnel kann es zur Tunnelsperrung kommen. Wie soll in diesem Fall der Verkehr aus der gesperrten Tunnelröhre umgeleitet werden?

3. Wie sieht der weitere Zeitplan für den Tunnelbau aus? Bitte aufschlüsseln in Zeitplan für Bürgerbeteiligung, politische und bauliche Planung.
4. Wie viel Geld wird im aktuellen städtischen Haushalt für die Planung des Tunnels ausgegeben?
5. Durch die offene Bauweise und die Baustelleneinrichtung an Ein- und Ausfahrt ist von Verkehrsbeeinträchtigungen während der Bauphase auszugehen. Wie und wohin soll der Verkehr umgeleitet werden?
6. Wie bewertet die Stadt einen Voll-Anschluss am Ganter Knoten? Wie ist der Planungsstand?
7. Mit dem Bau des Tunnels und der geplanten Umdeklarierung der B 31 in eine Autobahn stellt sich die Frage, in welcher Trägerschaft die möglicherweise weiterhin oben laufende Straße fällt. Wie ist der diesbezügliche Planungsstand?

Mit vielem Dank und freundlichem Gruß,

Maria Viethen
Fraktionsvorsitzende Bündnis 90/ Die Grünen

Helmut Thoma
Stadtrat Bündnis 90/ Die Grünen

Hannes Wagner
Stadtrat Bündnis 90/ Die Grünen